

Accessibilità

La nuova proprietà



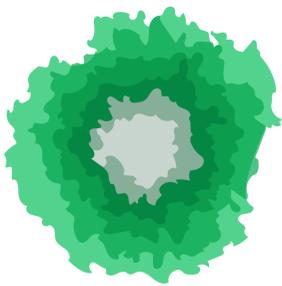
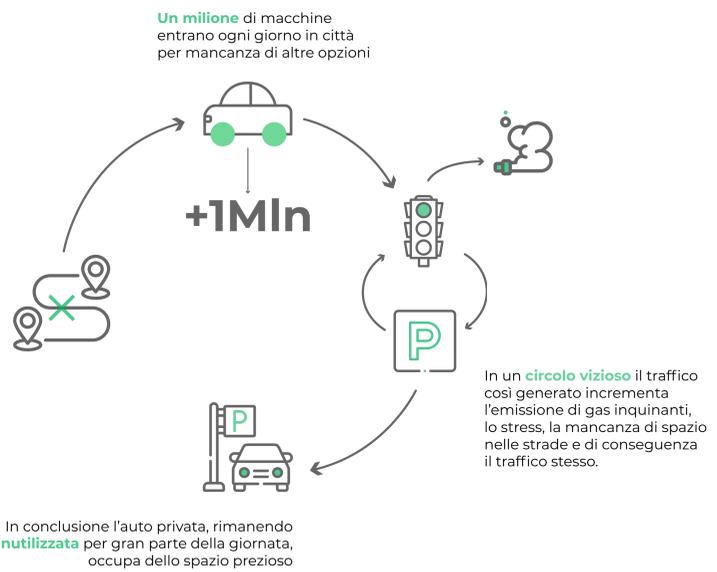
1

Abbiamo identificato nell'**accessibilità** una delle cause più ingenti dei problemi legati alla mobilità nel territorio metropolitano milanese



2

Si è limitati o impossibilitati a **raggiungere la città** attraverso la rete pubblica



Mi3-Mi7

3

Abbiamo scelto di operare sulla zona dell'hinterland consci delle differenze con il contesto urbano, ma anche consapevoli che questo potrà migliorare anche quest'ultimo.

La **zona di interesse** presa in considerazione si estende da **Mi3 a Mi7**, zone fornite da servizi di trasporto decisamente meno ramificati della metropoli.



Obiettivi progettuali

1

Maggiore accessibilità

Obiettivo principale della nostra azione è **ridurre le differenze** di accessibilità alla rete pubblica tra abitanti della zona urbana e abitanti della zona extraurbana, mettendo a disposizione **mezzi adatti** alle esigenze dello user in ogni momento.

2

Riduzione dell'uso dell'auto di proprietà

Conseguente ad una maggiore accessibilità ci poniamo l'obiettivo di **ridurre** o rendere **più intelligente** l'utilizzo dell'auto di proprietà tra gli utenti.

L'azione si propone dunque di costruire sul territorio extraurbano un **sistema organico** di trasporti pensato per **evolversi nel tempo**.

3

Incentivi all'utilizzo condiviso dei mezzi

Alla ricerca di **atteggiamenti smart** per la mobilità abbiamo riconosciuto nell'**utilizzo condiviso dei mezzi di proprietà** un virtuosismo nella risoluzione di problemi di traffico, spazio e inquinamento.

4

Approccio ecologico

L'approccio ecologico rimane come **presupposto progettuale** nell'applicazione delle soluzioni.





Uiver

Uiver è la nostra risposta al problema di accessibilità che subiscono i cittadini nei comuni dell'hinterland milanese.

- ▶ Tessitore anche nel nome (italianizzazione dell'inglese "weaver"), Uiver si propone di costruire tra i comuni più isolati una rete capillare fatta di mezzi e passaggi intelligenti, in modo da rendere più fluidi e funzionali gli spostamenti che ogni giorno intasano gli ingressi alla città metropolitana.
- ▶ Il progetto si articola in diversi servizi e interventi a disposizione degli abitanti dell'hinterland, in un'ottica di organizzazione intelligente che tiene conto dell'eterogeneità delle varie realtà comunali.

Distretti

L'organizzazione in distretti mira a dividere il territorio dell'hinterland in piccole comunità di pochi comuni, ognuna fornita della propria flotta UiShare e connessa dai propri UiPool, costruite intorno ad uno o più svincoli dei servizi pubblici facilmente raggiungibili da tutti i comuni coinvolti.

Albairate-Vermezzo

La prima ipotesi di azione è stata sviluppata intorno alla stazione di Albairate-Vermezzo, in zona MI6, caratterizzata da ampie zone di campagna che separano i piccoli comuni; in questo caso l'unica UiHub si pone al centro del territorio, raggiungibile dagli utenti attraverso i mezzi delle UiStation dei propri comuni.

- Territorio Distrettuale
- Centro abitato

Novate-Bollate

La seconda ipotesi vede protagonista un distretto basato su due UiHub, in una zona più urbanizzata, in MI3, dove l'obiettivo della gestione delle UiStation è offrire agli user di tutta la zona un accesso quanto più rapido possibile ad almeno una UiStation.

UiShare

Servizi di micromobilità

Facilitazione di spostamenti tra piccoli paesi e migliorare la capillarità tramite mezzi a due ruote in sharing.



Station Based

In risposta alla dispersione territoriale dei centri abitati fuori dalla zona urbana il servizio sarà di tipo station based.

Sicurezza

Le stazioni migliorerebbero anche la sicurezza e il controllo dei mezzi a discapito della flessibilità del freefloating.

Capillarità

Ogni UiStation è situata al massimo a una distanza di 400m dalla stazione più vicina, per poterle raggiungere sempre comodamente.

UiStations

Caratteristiche

Installando dei pannelli fotovoltaici, le stazioni sono in grado di recuperare almeno in parte l'energia utilizzata per ricaricare i veicoli che ospitano, saranno anche utilizzate tecnologie per la ricarica automatica delle bici.



Si pensa di introdurre il prima possibile un accordo con i maggiori servizi di sharing urbani per garantire un mezzo disponibile in queste zone di affluenza e in alcune strategiche.



UiPool

Carpooling peer to peer

La seconda meccanica è pensata per organizzare al meglio l'utilizzo delle auto già presenti tra gli utenti. Basato su meccaniche di carpooling, prevede una community di user che mettono a disposizione il proprio mezzo o prenotano un passaggio su quello di altri per raggiungere la metropoli o uno snodo del trasporto pubblico.

Accedendo al servizio, l'utente viene messo a conoscenza dei passaggi disponibili nella sua zona; può dunque prenotarne uno e comunicare con l'offerente attraverso un sistema di chat.



Come si guadagnano?

- ◀ Facendo il driver e trasportando persone (più persone trasporto, più punti guadagno)
- ◀ Riportando il mezzo in sharing nel distretto di appartenenza
- ◀ Recensendo guidatori o passeggeri conosciuti con UiPool

C'è inoltre la possibilità di inserire la propria carta di credito con cui acquistare direttamente abbonamenti e biglietti di Uiver o altri servizi

UiHub

Le stazioni di riferimento di ciascun distretto sono fornite di UiStation particolari chiamate UiHub: qui, oltre ad un maggiore numero di posti UiShare, gli user possono usufruire di parcheggi privati dove lasciare la propria auto in favore dei mezzi pubblici.



UiWallet

Gestione pagamenti e rewards

Sezione dedicata nell'app che ti mostra i punti che hai guadagnato e ti spiega come guadagnarne altri. Da UiWallet puoi inoltre spendere questi punti per dei servizi reali (sconti su Uiver o su altri servizi di mobilità).



Gestione del servizio

Entrambi i servizi fanno riferimento ad un'unica applicazione in grado di gestire tutte le meccaniche a disposizione. Il servizio di prenotazione via app permette all'utente di prenotare il proprio mezzo in sharing prima ancora di iniziare lo spostamento condiviso, rendendo così più fluida l'esperienza



Abbonamenti:

L'abbonamento fornisce accesso a entrambi i servizi principali della mobilità urbana ma si presenta attraverso diversi pacchetti differenziati per tempo mensile di utilizzo e tipologia di mezzi disponibili

Fase 2

🕒 3-6 anni

Una volta ingranata la marcia con l'introduzione dei servizi principali, progettiamo di introdurre alcuni miglioramenti alle modalità di trasporto. Sarà necessario un potenziamento di tutte le strade e linee dedicate esclusivamente ai mezzi non motorizzati, incrementando la mobilità ma anche la sicurezza.



Fase 3

🕒 7+ anni

Dal momento che l'odierno avanzamento tecnologico ci consente di fare delle previsioni riguardo alle future tecnologie di mobilità, si prevede un adattamento del servizio a tali innovazioni.



Innovazioni degne di nota

- ◀ Piste ciclabili che producono energia
- ◀ Sistemi di autoalimentazione per biciclette
- ◀ Tecnologie di guida autonoma in grande sviluppo già al giorno d'oggi.

Z O
O X

ZEHUS

